

## **La Conferenza dei Servizi**

## Le fasi principali della conferenza dei servizi

**2 agosto 2005**

Publicazione da parte dell'Autorità Portuale (ai sensi del DPR 509/1997) dell'avviso dell'istanza di concessione demaniale e relativo progetto della **Marine di Napoli srl**

**21 luglio 2006**

Prima convocazione della Conferenza dei Servizi per l'esame di **4 progetti**:

- due localizzati nello spazio occupato dalla colmata (Marine di Napoli e Onda Azzurra)
- uno che prevede due ipotesi localizzative (Nautica Partenopea)
- uno in località Cala Badessa (Italporti)

La conferenza non entra nel merito e si aggiorna al **25 ottobre 2006 (seduta successivamente rinviata a data da stabilire)**

**27 luglio 2006**

Parere di **non conformità urbanistica** del Comune di Napoli per **tutti i progetti**

segue

## Le fasi principali della conferenza dei servizi

**22 dicembre 2006**

**Marine di Napoli presenta un progetto rivisto** “al fine di recepire le mutate esigenze ambientali e pianificatorie” che viene pubblicato dall’Autorità Portuale

Vengono presentate integrazioni progettuali da **Onda Azzurra** e **Nautica Partenopea**

Si aprono due **contenziosi amministrativi** presso il TAR che fermano i lavori della conferenza dei servizi

**3 ottobre 2007**

- Riprendono i lavori della Conferenza dei Servizi sui tre progetti ritenuti ammissibili
- La Direzione Regionale (2 ott. 2007) trasmette un parere che sulla base del lavoro svolto dalla Soprintendenza ai Beni Architettonici (contraria al progetto di un porto canale che interrompe la continuità della linea di costa) esprime **“forti perplessità in merito alla realizzazione dei tre progetti ...”**

segue

## Le fasi principali della conferenza dei servizi

**24 ottobre 2007**

Il Comune di Napoli propone in Conferenza dei servizi di approfondire l'esame di merito dei progetti attraverso la **richiesta di integrazioni agli elaborati progettuali** che dimostrino **quali soluzioni i progetti adottano per soddisfare le esigenze di riqualificazione e tutela del paesaggio** ex DM 5 agosto 1999.

Le motivazioni per la richiesta di integrazioni sono contenute nella nota del Dipartimento di Pianificazione Urbanistica che sottolinea che:

- nella relazione di vincolo si delinea per Bagnoli la necessità di una sapiente opera di ricostituzione di un territorio sfigurato dalla industrializzazione e si parla di "**ridisegno dell'area e della linea a mare**" e non di "**ripristino**"
- sia nella legge 582 che nel decreto si fa riferimento agli **strumenti urbanistici** e la Variante al PRG (vigente dal 1996) **prevedeva un porto**

segue

## Le fasi della conferenza dei servizi

**19 dicembre 2007**

- Il **12 dicembre** sono pervenute le integrazioni progettuali ma alcuni partecipanti alla conferenza dei servizi chiedono un **rinvio** per il loro approfondito esame
- La Direzione Regionale informa la Conferenza di aver **richiesto apposito parere** alla Direzione Generale – Servizio II Paesaggio